



BLASTER

WIEDERHERSTELLUNG DER OPTIMALEN MOTORLEISTUNG



TEXA

Wiederherstellung der optimalen Motorleistung

Ein effizienterer Motor verbraucht
und verschmutzt weniger.

Der zum Antrieb von Fahrzeugen verwendete Kraftstoff, sei es Benzin oder Diesel, erzeugt im Laufe der Zeit Kohlenstoffrückstände, die sich auf elementar wichtigen Bauteilen, z.B. Abgaskomponenten wie DPF und Katalysator ablagern und unweigerlich zu einer Verschlechterung der Motoreffizienz führen. Das zeigt sich durch geringere Leistung, höherem Verbrauch, größerer Umweltverschmutzung und höheren Kosten durch unerwartete Reparaturen.

Die Lösung ist der H2 BLASTER, das neue von TEXA entwickelte Gerät, das die kombinierte Kraft von Wasserstoff und Sauerstoff nutzt und **vollständig die am Verbrennungsprozess beteiligten Teile des Motors reinigt und die optimale Motorleistung wiederherstellt**, wodurch der Kraftstoffverbrauch und die Schadstoffemissionen reduziert werden.

Was sind die Vorteile
nach der Anwendung
mit dem:



Kraftstoffeinsparung



**Reduzierung schädlicher
Emissionen**



**Reinigung von
AGR und FAP**



**Reinigung der inneren
Motorteile, ohne sie
zerlegen zu müssen**

Eine außergewöhnliche technische Ausstattung für einen kompletten Service

VCI NOS inklusive, für die Steuerung des Fahrzeugmotors

10" Android Industrie-Touchscreen-Display

Stahlgehäuse
120x73x70 cm - 80 kg

Not-Aus Schalter

Multifunktions-LED,
gut sichtbar und mit
akustischer Warnung

Sicherheitsventil

Behälter
zur Kontrolle
der Gasbildung
und zusätzliches
Sicherheitslevel

Tank
aus Edelstahl

Elektrolysezelle aus
Edelstahl (316L)

Sensor für
Zelltemperatur

Wasserstoffleck-
sensor

Druckbegrenzungs-
ventil

Off Road-
Hinterräder
und Softwheel-
Vorderräder

Wi-Fi-
und Bluetooth-
Verbindung

Druckbarer
Reinigungsbericht

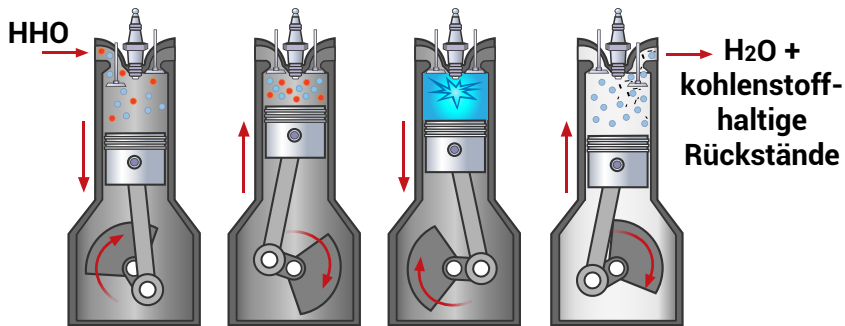
Smartphone-App



H2 BLASTER in Aktion

Effizient, wirkungsvoll, leistungsstark

H2 BLASTER erzeugt durch Elektrolyse **Knallgas**, ein Gemisch aus Wasserstoff und Sauerstoff, das bei laufendem und warmem Motor **in das Ansaugrohr** mittels des praktischen Serviceschlauchs **eingeleitet wird** und so in den Brennraum gelangt. Hier wird **das Gas**, das im Durchschnitt einen dreimal höheren Heizwert als Diesel und Benzin hat, bei hohen Temperaturen dem Verbrennungsprozess zugeführt, dringt in die kohlenstoffhaltigen Rückstände ein und **reagiert**, indem es zu **unter hohem Druck stehenden Wasserdampf verbrennt und die Rückstände zersetzt**.



Hierdurch wird der Prozess der **Entkokung** eingeleitet und löst die abgelagerten Verbrennungsrückstände an den Kolben, Ventilen, Injektoren und allgemein an den Bauteilen, die sich zwischen Brennchammer und Abgaskanal befinden, auf.



Vor und nach einer Reinigung mit H2 BLASTER

Alle Phasen des Reinigungsvorgangs werden von **NOS (NAVIGATOR OBD Service)** kontrolliert, die, angeschlossen an die Diagnosebuchse, die sichere Durchführung des Vorgangs überwacht.



**Zünd- und
Glühkerzen**



Injektoren



Lambdasonde

**KEINE CHEMISCHEN
ZUSÄTZE,**

**NUR UNTER HOHEM
DRUCK STEHENDER
WASSERDAMPF**

(ZU 100% NATÜRLICH)



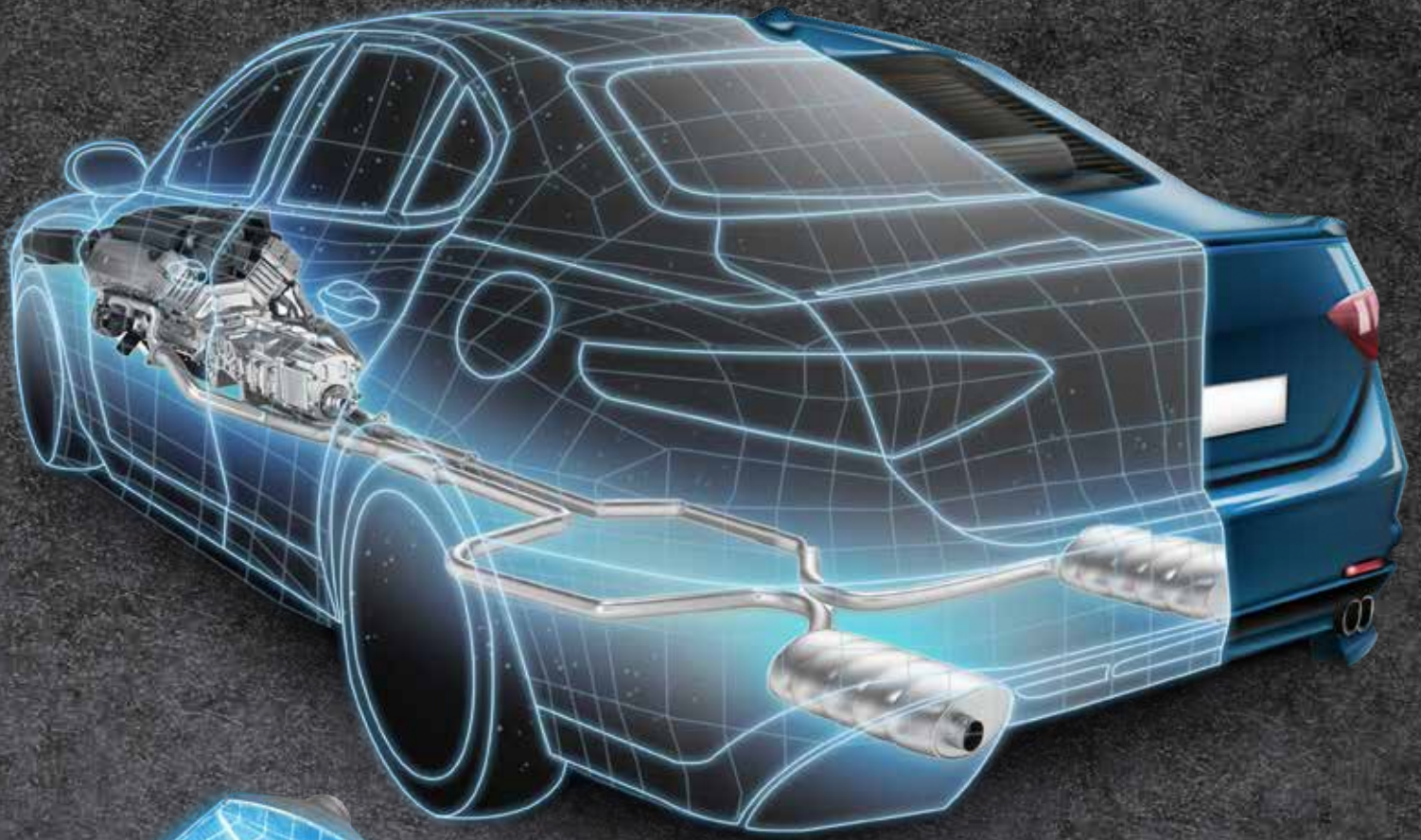
Kolbenkopf



Motorventile



AGR-Ventil



Katalysator



FAP-Filter

Auf welche Bauteile wirkt H2 BLASTER?

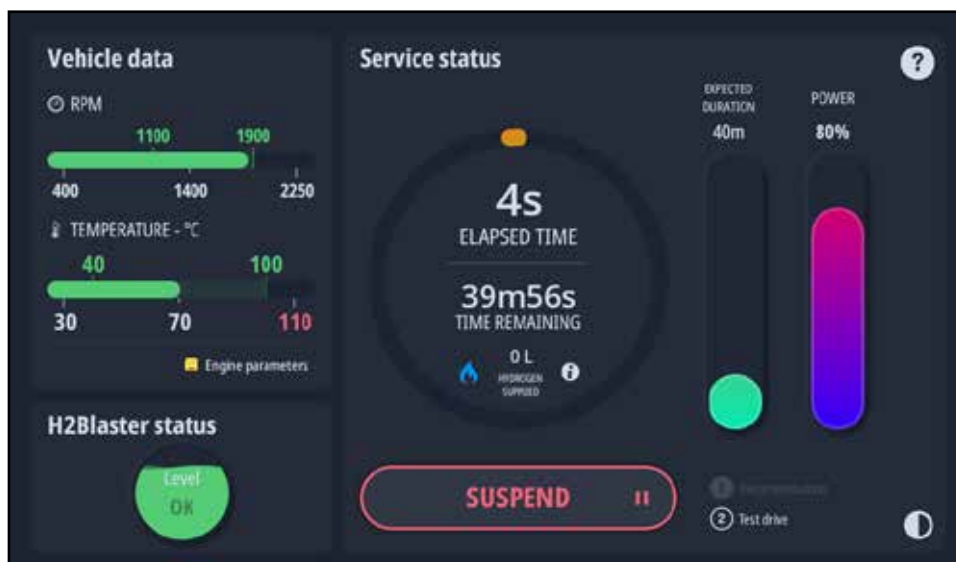
Die betroffenen Komponenten des Reinigungsprozesses sind:

- Brennraum (Kolbenkopf, Ventile, Injektoren)
- AGR-Ventil
- Partikelfilter
- Lambdasonde
- Katalysator

Multitouch-Display und spezielle Software

H2 BLASTER lässt keinen Raum für Fehler

H2 BLASTER ist mit einem **10 Zoll Multitouch-Display** ausgestattet, das eine hohe Benutzerfreundlichkeit garantiert und dem Benutzer eine klare Sicht auf die auszuführenden Vorgänge gibt. Die innovative grafische Oberfläche wurde entwickelt, um eine **sehr intuitive Benutzererfahrung der Software** und ein sofortiges Lesen der vom Gerät erstellten Informationen zu gewährleisten. Das Display wurde außerdem in der Glove-Touch Technologie ausgeführt, die eine perfekte Bedienung auch beim Tragen verschiedener Arten von Arbeitshandschuhen ermöglicht.



Die Sicherheit steht an erster Stelle dank exklusiver technischer Lösungen

Wasserstoff ist ein brennbares und explosives Gas.

H2 BLASTER ist mit einer Reihe von **Kontrollsystemen für die Sicherheit des Benutzers** ausgestattet, die neben der effektiven Behandlung von eventuellen Störungen **eine hochwirksame Ausführung der Anwendung garantieren**:

- **Selbsttest** zu Beginn (alle Funktionskomponenten).
- **Wasserstofflecksensor**.
- **Druck- und Zelltemperatursensor**.
- **Flammenrückschlagventil**.
- NOS, **OBD-Diagnose für die Kontrolle des Motorstatus** während des Vorgangs.
- automatische Kontrolle von **Hydrauliklecks** bei jedem Start.
- automatische Kontrolle des **Leistungsgrads der Elektrolysezelle**.
- mechanisches **Überdruckventil** im Elektrolytfüssigkeitstank.



Mit der Verwendung des Navigator OBD Service werden alle Phasen ständig überwacht

Um alle Vorgangphasen effektiv zu steuern, hat TEXA auch den NOS, NAVIGATOR OBD Service, entwickelt, ein Diagnosegerät, das mit den verschiedenen Steuergeräten des Fahrzeugs kommunizieren und die notwendigen Parameter lesen kann, die für die Durchführung einer effizienten und sicheren Entkokung erforderlich sind.

Phase 1 - Kontrolle der Motordrehzahl und der Motortemperatur

NOS überwacht konstant die Motordrehzahl und die Motortemperatur, um mehr Sicherheit zu gewährleisten. Sollte der Motor ausgehen oder eine unzulässige Betriebstemperatur erreicht werden, wird dank der Interaktion zwischen Fahrzeug und H2 Blaster die Wasserstoffproduktion automatisch unterbrochen.

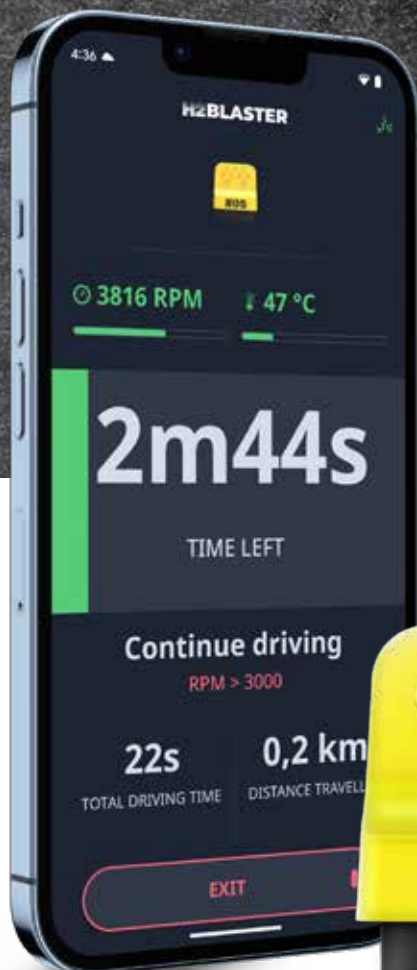


Phase 2 - Test während der Fahrt mit spezieller APP*

Nach der Entkokung ist es dank der APP möglich, die Vorschläge in Echtzeit liefert, einen dynamischen Test auf optimale Art und Weise** durchzuführen.

Die App fordert den Fahrer auf, 5 bis 6 Kilometer bei angemessener Drehzahl zu fahren, um so das Ausscheiden der Verbrennungsrückstände zu erleichtern. Mittels einer akustischen Benachrichtigung teilt die App mit, wann der Test beendet werden kann.

Sobald der Motorreinigungsprozess beendet wurde, **erstellt H2 BLASTER einen detaillierten Bericht für die Übergabe an den Kunden** als Bestätigung für die durchgeführte Serviceleistung. Alle erzeugten Berichte werden im Portal "myTEXA" gespeichert.



* Um das Smartphone mit dem NOS zu verbinden und die App H2 BLASTER by TEXA nutzen zu können, ist es notwendig, den am Display des H2 BLASTER angezeigten QR Code zu scannen.

** Es wird empfohlen, immer die Hinweise der Straßenverkehrsordnung zu befolgen.



Technische Online-Unterstützung Ein Spezialist ist immer verfügbar

Mit H2 BLASTER, der über das Wi-Fi Netzwerk der Werkstatt mit dem Internet verbunden ist, ist es möglich, auch einen sehr nützlichen technischen Kundendienst nach dem Kauf* in Anspruch zu nehmen.

Um dies zu ermöglichen, gehen Sie einfach auf die Seite "Anwendungen" der Schnittstelle und wählen Sie den Punkt „Remoteunterstützung“ aus.

* Überprüfen Sie bei Ihrem Händler die Verfügbarkeit der Serviceleistung in Ihrem Land.



Vernetzte Lösung Service-Report und Zugang zum Portal „myTEXA“

Die von TEXA bei der Entwicklung des H2 BLASTER implementierten Konstruktionsmerkmale machen es zu einem unverzichtbaren Gerät für die Werkstattausstattung.

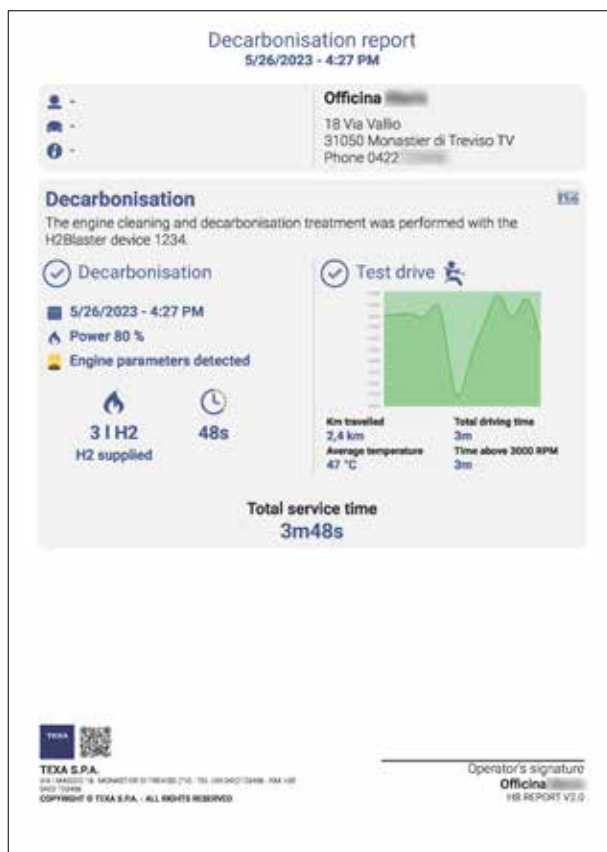
Der Reinigungsvorgang kann nämlich sowohl über das Display des Geräts als auch über einen Werkstatt-PC (der über Wi-Fi mit dem Firmennetzwerk verbunden ist) eingegeben werden.

Geplanter Service

Die Verbindung zwischen „myTEXA“ und H2 BLASTER ermöglicht es, direkt vom Portal aus einen Servicevorgang mit den Fahrzeugdaten zu programmieren, die man vom Kunden bei der Annahme erhalten hat und alles an den H2 BLASTER zu übertragen. Danach muss der Bediener den Servicevorgang vom Display des Geräts aus starten und die Arbeit fachmännisch durchführen.

H2 BLASTER führt den Vorgang durch und generiert am **Ende einen Bericht**, der zur Archivierung an das **Portal „myTEXA“ gesendet wird**. Der Bericht, der das Ergebnis des Vorgangs enthält, die Informationen zur Zeitdauer, die Prozessparameter und die Anzeigen zu eventuellen Störungen, können angezeigt, ausgedruckt und auch zu einem späteren Zeitpunkt an die Kunden gesendet werden.

Im Portal „myTEXA“ sind die Informationen zu **Gerätstatus, Bauteileverschleiß, geplante Wartungen** und alle Leistungstests jederzeit verfügbar, um den **Verschleiß** der Elektrolysezelle zu **überwachen** und einen möglichen Austausch vorherzusehen.



Ein Produkt, mit dem Sie neue Serviceleistungen anbieten können

Eine Investition mit garantierter Amortisation

H2 BLASTER ist das Werkstattgerät, das eine wirtschaftliche Investition mit garantierter Amortisation gewährleistet: **Nur wenige Servicevorgänge sind notwendig, um die Anschaffungskosten wieder zu erwirtschaften!**

Danach wird H2 BLASTER zu einer wichtigen Einnahmequelle mit minimalen Auswirkungen auf die Arbeitskosten. Ein Großteil des Vorgangs zur Motorreinigung wird vom Gerät selbstständig ausgeführt, ohne dass der Bediener eingreifen muss.

Optionales Zubehör

Zur Vervollständigung des Angebots bezüglich des H2 Blaster bietet TEXA folgendes optional erhältliches Zubehör an:

- **Pedalsperre**
- **Geräteabdeckhaube**

Simplifying the present, anticipating the future



1992 gegründet
30.000 überdachte Quadratmeter
auf einer Fläche von über 100.000 m²
2 neue Niederlassungen



Weltweit über 850 TEXA-Mitarbeiter
Über 400 mit technischer Ausbildung



Patente
58 Master, 110 Gesamt



8 Filialen auf der ganzen Welt



700 Händler
Über 200.000 aktive Kunden-
werkstätten



Zertifizierungen
ISO 9001
IATF 16949
E.P.A.
ISO/IEC27001
TISAX
ISO 14001:2015

HINWEIS

Die Marken und Kennzeichen der Fahrzeughersteller, die im vorliegenden Dokument verwendet werden, haben die Aufgabe, den Leser über die potentielle Eignung der hier genannten Produkte von TEXA für den Einsatz mit den Fahrzeugen der vorgenannten Hersteller zu informieren. Die Verweise auf Marken, Modelle und elektronische Systeme, die im vorliegenden Dokument enthalten sind, sind unverbindlich, da es möglich ist, dass die Produkte und die Software von TEXA, die der ständigen Weiterentwicklung und Aktualisierung unterliegen, zum Zeitpunkt der Lektüre nicht in der Lage sind, die Diagnose aller Modelle und elektronischen Systeme dieser Hersteller durchzuführen. Die Abbildungen und die Formen der Fahrzeuge dienen ausschließlich zum Zweck der Identifizierung der Fahrzeugkategorie (PKW, LKW, usw.), auf die sich das Produkt bzw. die Software von TEXA beziehen. **Daten, Beschreibung und Illustrationen können vom vorliegenden Dokument abweichen. TEXA S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen der Produkte vorzunehmen.**

Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter:
www.texa.com/coverage

Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC5 Software finden Sie unter:
www.texa.com/system

Apple und das Apple Logo sind Markenzeichen der Apple Inc.
Google Play und das Logo von Google Play sind Markenzeichen der Google LLC.
Bluetooth® ist eine Marke im Eigentum der Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., mit Lizenz für TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc.



facebook.com/texacom



linkedin.com/company/texa



instagram.com/texacom



youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801634

06/2023 - Tedesco - V3

TEXA Deutschland GmbH
In den Mühlwiesen 5
74182 Obersulm, Germany
Tel: +49 (0) 7134 91 77-0
Fax: +49 (0) 7134 91 77-1
www.texadeutschland.com
info.de@texa.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001